

HELICOPTER

HELICOPTER

MAGAZIN

Septembre/September 2009

37

M 05413 - 37 - F - 6,00 €



Internet : un invité qui déstabilise les stratégies de vente
Internet : A tool forcing changes in sales strategies

BHR sort l'hélicoptère le plus léger au monde, le Fandango
BHR produces the Fandango, the world's lightest helicopter

Jérémie Lecomte, Pilote professionnel : un rêve devenu réalité
Jérémie Lecomte, professional pilot: from dream to reality

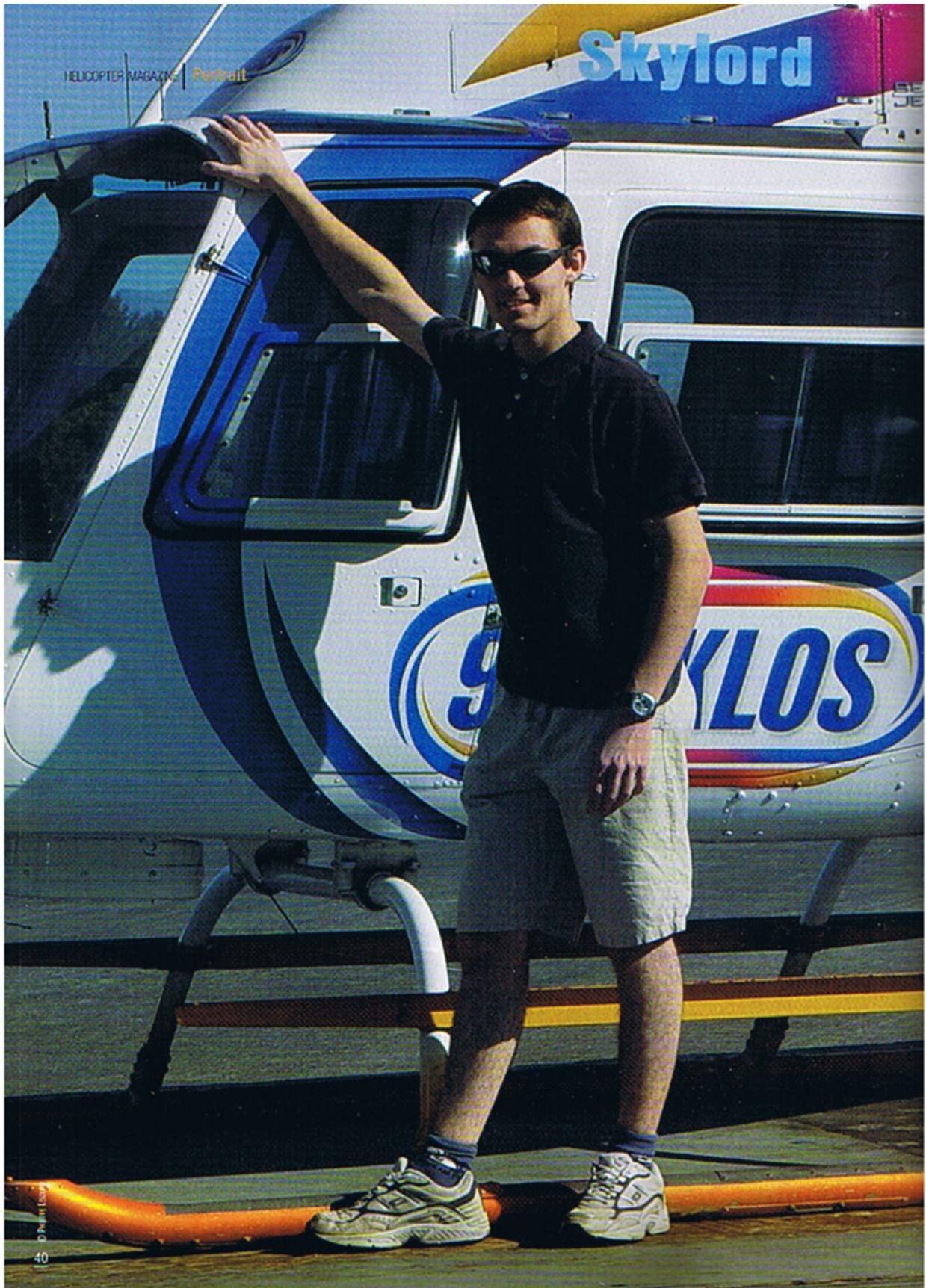
Croatie, une destination de rêve
Croatia, a dream destination

Le renouveau
du bimoteur léger

Bell
420

The return of the light
twin-engine

FRANCE - SWITZERLAND - BELGIUM - LUXEMBOURG - MONACO - UNITED KINGDOM - GERMANY - ITALY - S



HELICOPTER MAGAZINE | Portrait

Skylord

SKYLOS

Jérémie Lecomte

Pilote professionnel : un rêve devenu réalité

A à peine 22 ans, Jérémie Lecomte compte déjà une licence américaine FAA et une licence européenne JAA.

Pilote instructeur depuis le début de 2009, il revient sur sa formation qu'il a débutée de l'autre côté de l'Atlantique, sous la houlette de Philippe Lesourd, instructeur et chef pilote de Héliclass. Retour sur une expérience hors norme.

■ BY IPAR ALEXANDRA PICARD

Professional pilot: from dream to reality

Jérémie Lecomte has just turned 22 and already has his FAA and JAA licence. Jérémie talks about his work as an instructor (since early 2009) and his pilot training on the other side of the Atlantic under the watchful eye of instructor and Héliclass chief pilot Philippe Lesourd. Jérémie talks about his heady experiences:

été attiré par le monde de l'aviation très jeune »,

raconte Jérémie, jeune pilote de 22 ans revenu sur le sol français depuis un an après avoir passé trois mois aux Etats-Unis pour suivre une formation de pilote professionnel. «Ma première approche de l'aviation s'est faite par le biais de l'aéromodélisme, en pilotant des planeurs, des avions et des hélicoptères téléguidés», explique plein d'entrain le jeune pilote qui ne perd pas un instant pour poursuivre son récit : « Dès mes 15 ans, j'ai commencé à voler sur l'aérodrome de Blois Le Breuil (LFOQ) où j'ai entamé une formation de pilote privé avion ». En 2007, le jeune homme, toujours aussi passionné, décide de représenter son aéroclub, l'Air Club Blois-Vendôme, au tour aérien des jeunes pilotes (TAJP) organisé par la Fédération française aéronautique (la FFA) : « Ce fut une très belle expérience à vivre en tant que pilote », se remémore-t-il, avant d'ajouter : « Mais mon rêve était surtout de pouvoir un jour faire carrière dans l'aéronautique et de devenir pilote d'hélicoptère ».

Pour mettre toutes les chances de son côté, il va tenter une expérience unique : une formation outre-Atlantique : « L'aéro est un monde difficile d'accès. Pour y percer, mieux vaut être bien conseillé et avoir une bonne idée sur ces objectifs », poursuit Jérémie. « L'hélicoptère, c'est le choix entre la carrière civile ou militaire. Moi, j'ai opté pour la première et sachant qu'en France, ce n'est pas évident pour y arriver. J'ai décidé de partir faire ma formation à Los Angeles pour passer différentes licences et monter mes heures ». Son but est simple : se former aux Etats-Unis pour revenir en France puis effectuer la reconversion de licence et poursuivre par le stage d'instructeur. Déjà bien au fait de la situation actuelle, Jérémie précise qu'« aujourd'hui, le vrai problème pour un pilote est de monter ses heures en début de carrière ».

“ I was attracted to the world of aviation at an early age,”

recalled the 22 year old pilot, who returned to French soil a year ago having spent three months in the USA on a professional pilot training course. Jérémie enthusiastically talked about his formative years, going on to describe his early influences: “My earliest exposure to the world

of aviation was through model airplanes – operating gliders, helicopters and planes by remote control.” He went on to discuss his early flying experiences: “At the age of 15 I began flying at the Blois Le Breuil aerodrome (LFOQ), which is where I began private pilot training.” And then in 2007 – still as passionate about flying as ever – the young pilot represented his flying club the Air-Club-Blois-Vendôme in the 2007 ‘tour aérien des jeunes pilotes’ (TAJP) an annual showcase for young pilots organised by the French Aeronautical Foundation. “It was fantastic to be like a proper pilot,” he recalled, adding that “My dream was more than anything to develop a career in aeronautics and to become a helicopter pilot.”

To give himself the best chance possible, Jérémie went for something out of the ordinary: a transatlantic training programme. “Aeronautics is a difficult world to get into, and the best thing you can do to get into it is to have the right information and to know your goals,” he said, adding that “Helicopters mean that you can choose between a civilian and a military career. I chose a civilian career which in France is not the obvious choice. I went to Los Angeles for my training, to get the various licences and to clock up the flying hours.” Jérémie's goal is straightforward: get trained in the USA and come back to France to convert his licence and get through the instructor course. Jérémie is well-versed in the way things are just now, and commented that “These days the real challenge for the pilot is getting the chance to build up the flying hours early on in his career.”



En route pour l'Amérique

Octobre 2007. Jérémie décide donc de partir pour les Etats-Unis, destination Los Angeles où il choisit Heliclass pour entamer sa formation. Dirigé par Philippe Lesourd, l'entreprise est installée sur l'aéroport de Van-Nuys, au Nord de la mégalopole. Aux antipodes de la géographie du Loir-et-Cher, l'aéroport situé dans la ville à proximité de la mer et entouré de montagnes offrait au jeune pilote la possibilité de connaître une nouvelle approche et de piloter dans des milieux qu'il connaissait peu, voire pas du tout. D'ailleurs, à ce sujet, Jérémie aime à rappeler, un brin amusé : « Je prenais enfin conscience que j'en avais fini avec Flight Simulator et que j'allais avoir entre les mains les commandes d'un vrai appareil ».

Place à la réalité. Arrivé à LAX, l'aéroport de Los Angeles, son projet est très clair : rester trois mois là-bas pour faire ses 240 heures de vol et obtenir sa licence professionnelle.

Objectif formation atteint

Son immersion se fait rapidement. Il trouve une chambre à 15 minutes (à vélo !) de l'aéroport et profite de la qualité de vie de la côté ouest américaine, tout cela au rythme de séances de vol journalières et de cours théoriques : « Mes journées étaient composées de deux, voire trois vols, plus la théorie à étudier. La formation s'est bien sur déroulée en anglais ! » L'ensemble de la formation s'est faite sur trois machines : le R22, le R44 et le Bell 206. « Ce qui était idéal durant cette formation, c'est la faiblesse des journées pluvieuses. Sur les trois mois de ma présence je n'ai enregistré que deux jours de pluie. Un pur bonheur ». Un mois et une semaine plus tard, l'apprenti pilote passait son test oral et pratique de pilote privé sur Bell 206. Il se souvient : « A la fin de cette journée, j'étais heureux, mon rêve commençait à devenir réalité ». Le lendemain, de retour sur le tarmac, Jérémie prend conscience rapidement qu'il lui reste encore une étape importante à franchir : le test pour être « pro ».

La tête de nouveau plongée dans les livres, il poursuit cette formation jusqu'à mi-décembre. Quelques jours avant Noël, il passe son test oral et pratique de pilote professionnel sur Bell 206. L'objectif atteint, Jérémie revient en France début janvier 2008 pour commencer sa conversion de licence : « Cela paraît simple et rapide, mais en fait il s'agit d'un long travail », tient-il à préciser. Première étape : son théorique professionnel. Jérémie ne voulait pas perdre de temps, donc il s'est attelé à la tâche

En route to America

So in October 2007 Jérémie decided to head off to the USA to Los Angeles where he started his training with Heliclass, based at Van-Nuys airport north of LA and run by Philippe Lesourd. In a total contrast to Loir-et-Cher, Van-Nuys airport is situated in a town near the sea and surrounded by mountains, providing a new pilot the chance to experience flying in a brand new environment in circumstances he would not have seen before. Jérémie recalled with a wry smile what it was like to come up against the real thing: "I was very aware that my flight simulator days were over and that I had a real machine in my hands."

Once at LAX airport in Los Angeles Jérémie knew very well his next step: stay there for the three months, get his 240 hours flying time and get his professional licence.

Training objective: achieved

Jérémie quickly immersed himself in his new life, and found a place to live a 15 minute bicycle ride away from the airport that afforded him the chance to enjoy the way of life on the American west coast as well as daily flight sessions and theory classes. "My days consisted of 2 or even 3 flights a day plus theory to study. Naturally the training was all in English!". Training took place using three machines: the R22, the R44 and the Bell 206. Jérémie commented on the weather there: "What made it so perfect for training was how little wet weather there was. During the whole three months that I was there it only rained on two days. Bliss!" Five weeks later the apprentice pilot sat his oral and practical test for private pilots on a Bell 206. He recalls how it felt: "When that day was over I was so happy. My dream was turning into a reality." Then the next day on the tarmac Jérémie knew what his next step was: taking the test to become a pro.

So after resuming the studies Jérémie built on the training he had already received through to mid December and a few days before Christmas he took his oral and practical professional pilot test on a Bell 206. Mission accomplished, Jérémie returned to France in early January 2008 to begin converting his JAA licence: "It might seem like a simple and quick process but there's a lot of work involved," comments Jérémie. The first section is the professional theory – unwilling to lose momentum, Jérémie got stuck into his nine theory modules through February and May 2008 and as the results came through, the relief was palpable: at last the investment was paying off. With just the



rapidement. Résultat ? Il a validé ses neuf modules de l'examen théorique avec les sessions de février et mai 2008. A l'annonce des résultats, Jérémie est plus que soulagé. Car cela couronne un long investissement. Il ne lui reste plus que la pratique à concrétiser. Ayant déjà volé sur Robinson, il décide d'effectuer sa reconversion sur R44 au sein de la société iXAir, sur l'aérodrome de Toussus-le-Noble. Après une dizaine d'heures de vol, le jeune pilote est fin prêt pour se présenter à l'examen pratique pour la licence de pilote d'hélicoptère française. Dix mois après sa décision de quitter le sol national pour entamer sa formation, le jeune homme se retrouve en possession de deux licences pro : FAA et JAA.

Une qualification instructeur en poche

Et lorsqu'il se remémore fièrement son parcours, il reconnaît que celui-ci a été long et parfois lourd. « Je ne regrette aucunement mes heures passées à étudier ». Et il n'hésite pas à citer son instructeur, Philippe Lesourd, à qui il a demandé un jour s'il pouvait être pilote d'hélico en 10 mois et qui lui avait répondu : « *La réponse est dans la question !* ». Loin d'en avoir fini, Jérémie entame la route finale vers son souhait le plus cher : devenir instructeur. Pour parvenir à cette profession, il a passé un dernier stage au FTO (Flight Training Organization, ou centre d'entraînement au vol) d'Azur Hélicoptère, à Cannes-Mandelieu. Cette formation entamée début novembre 2008 s'est achevée en décembre de la même année. Après une trentaine d'heures de vol sur R22 et une nouvelle formation théorique, Jérémie obtient sa formation instructeur et se félicite d'avoir « *rendu ce rêve réalité grâce à beaucoup d'énergie et à ces instructeurs qui ont croisé son chemin* ». ■

practical to get through now, Jérémie took his conversion test on a R44, having already flown a Robinson. The R44 was provided by iXAir at Toussus-le-Noble airport. Dozens of flying hours later, the young pilot was finally ready to take the practical test to get the French helicopter pilot licence. And ten months after leaving France to begin his training, the young pilot became the proud holder of his two pro licences: the FAA and the JAA.

An instructor qualification is secured

Proud as he is to have got to the point, Jérémie has not forgotten how long and sometimes how difficult the journey really was. "I don't regret one moment of the time I spent studying," he says, and is quick to remember the words of his instructor Philippe Lesourd when Jérémie asked him if it was possible for him to become a helicopter pilot in 10 months. The response was "The answer is already in the question". Though the journey for Jérémie was far from over. The next step was to become an instructor and for this to happen, he had to get through a final hurdle at the FTO at Azur Hélicoptère at Cannes-Mandelieu. The training began in early November 2008 and finished in December the same year. After some thirty hours on the R22 and further theory training, Jérémie completed his instructor training and is deservedly proud of having "turned a dream into a reality thanks to a lot of determination and thanks to the instructors I worked with." ■